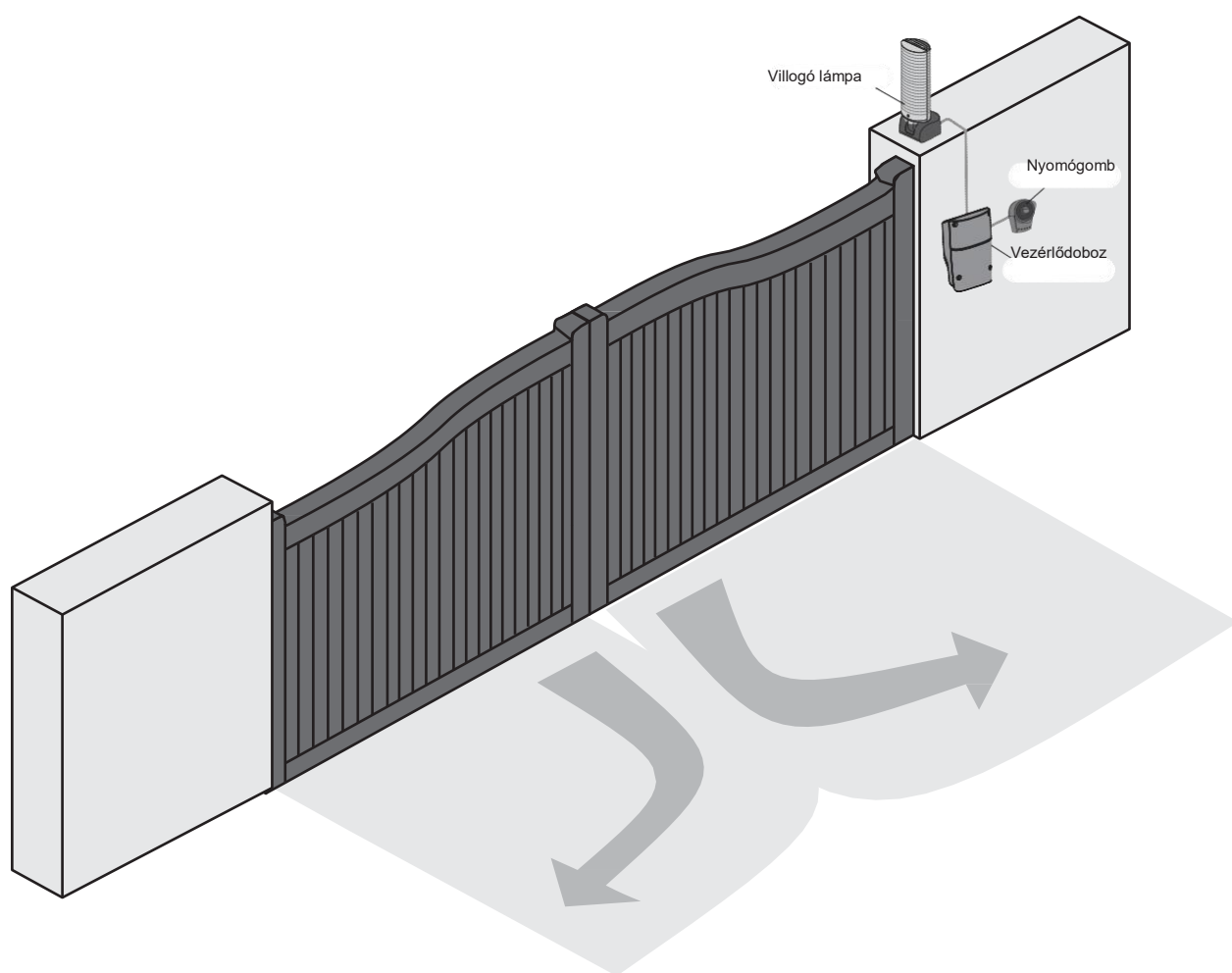


# TURN-2020 FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV

## LENGŐKAPUNYITÓK

24V EGYENÁRAMÚ  
HAJTÓMŰVES MOTOR

LAKOSSÁGI





# Megfelelőségi nyilatkozat

**Pályázó: Powertech Electronics Inc. Gyártó:**

**Timotion Technology Co., Ltd.**

**Cím: Shiyong Minying Industrial Zone, Hengli Town, DongGuan City, Guangdong, Kína Model:**

**TURN2020**

1. A terméknek az 1999/5/EK R&TTE-irányelv 3.2 cikke szerinti alapvető követelményeknek való megfelelését igazoló tanúsítvány.
2. A fenti terméket a felsorolt szabványok szerint és az LVD 2006/95/EK európai irányelvnek megfelelően tesztelték.
3. A fenti termék benyújtott mintáját a következő európai irányelvek szerint CE-jelölés céljából megkóstolták: 2006/42/EK gépekre vonatkozó irányelv.

## **Megfelel a következő szabványoknak:**

EN 301489-1 V1.8.1: 2008

EN 301489-3 V1.4.1: 2002

EN 300220-1 V2.1.1: 2006

EN 300220-2 V2.1.2: 2007

EN 60335-1: 2002+A11:2004+A12:2006+A2:2006+A13:2008

EN 60335-2-103: 2003

EN 62233: 2008

EN 12445: 2001

EN 12453: 2001

Egyúttal kijelentik, hogy a gépet nem lehet üzembe helyezni, amíg a géppel kapcsolatban – amelyet be fognak építeni, vagy a rendszer egyik komponensévé válik – be nem jelentik, hogy megfelel a szükséges rendelkezéseknek.

Tajvan, 2013. október 20.

**David Lan**

(**ügyvezető igazgatóhelyettes**)  


## 1. Figyelmeztetések

---

## 2. Termék leírása

---

2.1 Alkalmazások

---

2.2 Az automatizálás leírása

---

2.3 Az eszközök leírása

---

2.3.1 TURN2020 Elektromechanikus fogaskerékmotorok

---

2.3.2 Vezérlődoboz

---

2.3.3 FT-20 fotocellák

---

2.3.4 PKS-1 kulcsválasztó

---

2.3.5 PPB-1 nyomógomb

---

2.3.6 PF-1 Villogó lámpa

---

2.3.7 PR-1 rádió adóvevő

---

2.3.8 PEL-1 elektromos retesz és PS-1 dugó

---

## 3. Telepítés

---

3.1 Megjegyzések a működő motorokhoz

---

3.1.1 Telepítési eszközök

---

3.1.2 Motorok, alkatrészek és beépítésük  
illusztrációkkal szemlélítve

---

3.2 Tápcsatlakozás

---

3.2.1 Megjegyzések a tápcsatlakozáshoz

---

3.3 Telepítés

---

3.3.1 Előkészítés a motor telepítéséhez

---

3.3.2 A hajtóműmotorok beszerelése

---

3.3.3 PKS-1 kulcsválasztó

---

3.3.4 PPB-1 nyomógomb

---

3.3.5 PF-1 villogó lámpa

---

3.3.6 FT-20 fotocellák

---

3.3.7 PEL-1 elektromos retesz és PS-1 dugó

---

## 4. Műszaki jellemzők

---

16

---

---

4.2	TURN2020	16
4.3	FT-20 fotocellák	16
4.4	PKS-1 kulcsválasztó	16
4.5	PPB-1 nyomógomb	16
4.6	PF-1 Villogó lámpa	17
4.7	PR-1 jeladó	17
4.8	PEL-1 elektromos retesz	17

---

# 1) Figyelmeztetések

Kérjük, hogy az automatizáltkapu-rendszer telepítése előtt figyelmesen olvassa el ezt a használati útmutatót.

Ez a kézikönyv kizárólag a szakképzett telepítő személyzet számára készült. Nem felelős a nem megfelelő telepítésért és a helyi elektromos és építési előírások be nem tartásáért.

Tartsa meg a TURN2020 rendszer minden alkatrészét és ezt a kézikönyvet a további konzultációhoz.

- Kérjük, ebben a kézikönyvben fordítson különös figyelmet a szimbólummal jelölt tartalmakra:



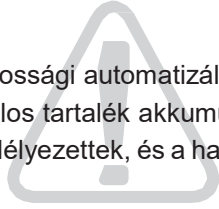
- Ismerkedjen meg az automatizáltkapu-rendszer telepítési és üzemeltetési eljárásai során felmerülő veszélyekkel. Emellett a telepítést a helyi szabványoknak és előírásoknak megfelelően kell elvégezni.
- Ha a rendszert helyesen telepítik és az összes szabványt és előírást betartva használják, akkor nagyfokú biztonságot nyújt.
- Az automatizáltkapu-rendszer telepítése előtt győződjön meg arról, hogy a kapuk megfelelően működnek, és megfelelnek az alkalmazásnak.
- Ne engedje, hogy a gyerekek az automatizáltkapu-rendszert kezeljék, vagy azzal játsszanak.
- Működés közben ne keresztezze az automatizáltkapu-rendszer útját.
- Kérjük, tartsa távol az összes vezérlőeszközt és minden más impulzusgenerátort a gyermekektől, hogy elkerülje a automatizáltkapu-rendszer véletlen aktiválását.

- Ne végezzen semmilyen módosítást semmilyen alkatrészen, kivéve a jelen kézikönyvben említettek szerint.
- Ne próbálja meg kézzel kinyitni vagy bezárni a kapukat, mielőtt a hajtóműmotort kioldja.
- Ha olyan hiba merül fel, amelyet nem lehet megoldani, és amely nem szerepel ebben a kézikönyvben, kérjük, forduljon a szakképzett telepítő személyzethez.
- Ne használja a automatizáltkapu-rendszert az összes eljárás és utasítás elvégzése és alapos elolvasása előtt!
- Hetente tesztelje a automatizáltkapu-rendszert, és legalább félévente végeztesse el szakképzett szerelőszeméllyel a rendszer vizsgálatát és karbantartását.
- A kapu mindkét oldalára (szükség esetén) helyezzen el figyelmeztető táblákat, hogy figyelmeztesse a területen tartózkodókat a lehetséges veszélyekre.

## 2) Termékleírás és alkalmazások

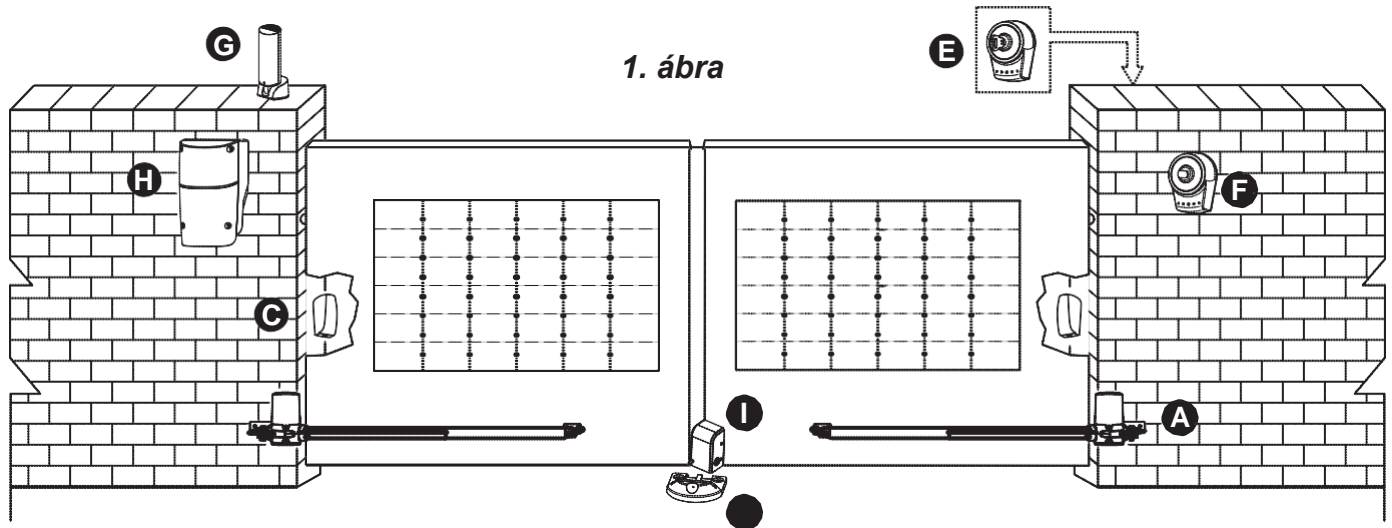
### 2.1 Alkalmazások

A TURN2020 egy- vagy kétszárnyú kapuk lakossági automatizálására szolgál. A TURN2020-at elektromos árammal kell működtetni, és normál használat esetén tilos tartalék akkumulátorral működtetni. A tartalék akkumulátorok csak áramkimaradás esetén, vészhelyzetben engedélyezettek, és a hajtóműmotorok speciális kulcsokkal oldhatók ki a kapu kézi mozgatásához.



### 2.2 Az automatizálás leírása

A következő ábra a TURN2020 tipikus telepítés néhány kifejezést és tartozékot ismertet a kapuval automatizálási rendszer:



### 2.3 Az eszközök leírása

A TURN2020 a 2. ábrán látható tartozékokat tartalmazza.

Kérjük, ellenőrizze, hogy a tartozékok megegyeznek-e a mellékelt csomaggal.

**Figyelem! A TURN2020 egyes tartozékai a helyi előírások vagy egyedi megrendelés miatt hiányozhatnak.**

A 2 TURN2020 egy elektromechanikus

B) Szerelési konzolok.

C) 1 pár PH-2 fotocella (egy TX és egy RX)

D) 2 PR-1 rádióadó.

E) 1 PKS-1 kulcsválasztó két kulccsal.

F) 1 PPB-1 nyomógombos kapcsoló.

G) 1 PF-1 villogó lámpa.

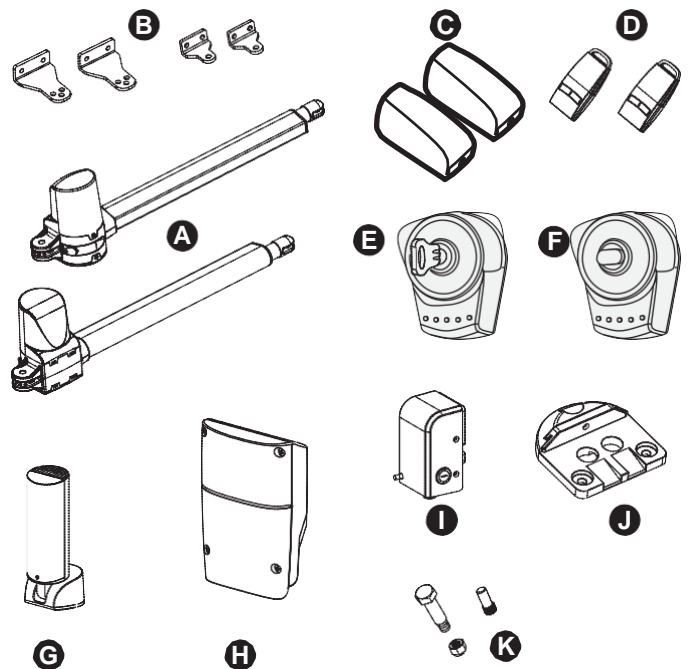
H) 1 vezérlődoboz

I) 1 PEL-1 elektromos retesz.

J) 1 PS-1 dugó.

K) Különböző apró alkatrészecskék: csavarok, anyák stb.

2. ábra



## 2.3.1 TURN2020 Elektromechanikus fogaskerékmotorok

A TURN2020 egy csigacsaváros reduktorból és egy 24 V-os egyenáramú motorból áll. Áramkimaradás esetén a hajtómű motorja kézzel, speciális kioldókulcsokkal oldható ki.

A fogaskerékes motor két oszlopos konzollal, valamint egy hátsó és egy elülső lemezzel van felszerelve a szereléshez.

1. táblázat: Kis alkatrészek listája TURN2020

Első konzol	1pce	
Hátsó konzol	1pce	
M8*40L hatlapfejű csavar	1pce	
M8 önzáró anya	1pce	
M12 *8L hatlapfejűcsavar	1pce	
M12 acélrúd	1pce	
Kioldókulcs	2 pcs	

3. ábra



## 2.3.2 Vezérlődoboz

A vezérlődoboz egy beépített vevővel ellátott vezérlőpanelből, egy transzformátorból és két tartalék akkumulátorból áll.

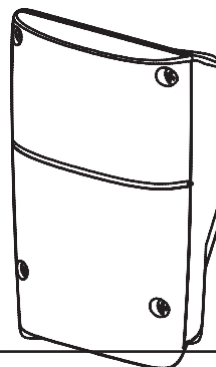
A vezérlődoboz biztosítja a TURN2020 készlet fogaskerékmotorjainak és egyéb tartozékainak teljes automatizálását.

A vezérlőpanelen lévő különálló csatlakozók csatlakoztatásához, valamint a hajtóműmotorok és egyéb tartozékok aktiválásához gondosan olvassa el előbb a telepítési kézikönyvet.

2. táblázat: A vezérlődoboz kis alkatrészeinek listája Mennyiség

5*30 csavar	4 pcs
Nylon csaváros horgony	4 pcs

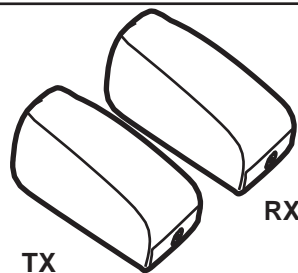
4. ábra



## 2.3.3 FT-20 fotocellák

Az FT-20 fotocellapárt a falra kell felszerelni és a vezérlőpanelhez kell csatlakoztatni. A fotocellák feladata az optikai tengelyen található akadályok észlelése az adó (TX) és a vevő (RX) között.

5. ábra



## 2.3.4 PR-1 rádióadó

Kettős telepítés esetén:

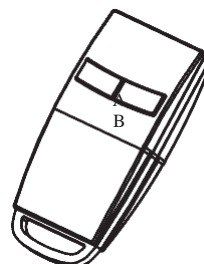
Nyomja meg az adó "A" gombját a kettős kapu működtetéséhez.

Nyomja meg az adó "B" gombját egykapus működtetéshez.

Egykapus telepítés esetén:

Nyomja meg az adó "A" gombját egykapus működtetéshez.

6. ábra

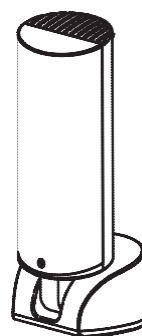


### 2.3.5 PF-1 villogó lámpa

A PF-1 villogó lámpát a vezérlődoboz vezérli, és akkor villog, amikor a kapu mozog. A villogó lámpa akkor hagyja abba a villogást, amikor a kapuk befejezik a nyitást vagy zárást.

2. táblázat: A PF-1 kis alkatrészeinek listája	Mennyiség
3*20 csavar	3 pcs
Nylon csavaros horgony	3 pcs

7. ábra

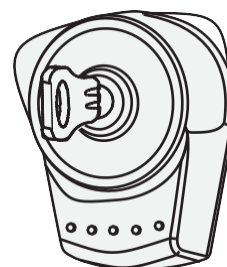


### 2.3.6 PKS-1 kulcsválasztó

A PKS-1 kulcsválasztó a kapu kültéri nyitására szolgál rádióadó nélkül. A PKS-1 kulcsválasztó két kulccsal van ellátva

3. táblázat: A PKS-1 kis alkatrészeinek listája	Mennyiség
3*20 csavar	3 pcs
Nylon csavaros horgony	3 pcs
Kulcsok	2 pcs

8. ábra

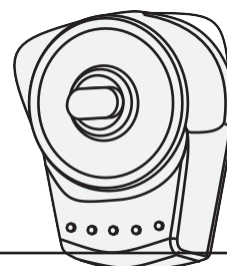


### 2.3.7 PPB-1 nyomógomb

A PPB-1 nyomógomb a kapu beltéri nyitására szolgál rádióadó nélkül.

4. táblázat: A PPB-1 kis alkatrészeinek listája	Mennyiség
3*20 csavar	3 pcs
Nylon csavaros horgony	3 pcs

9. ábra

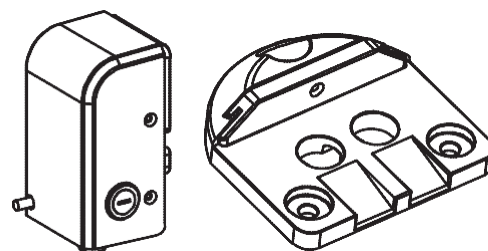


### 2.3.8 PEL-1 elektromos retesz és PS-1 dugó

A PEL-1 elektromos retesz a kapu zárására szolgál, és a PS-1 ütközővel együtt kell használni, és a főkapura kell felszerelni.

6. táblázat: A PEL-1 és PS-1 kisalkatrészek listája	Mennyiség
M8*25L hatlapfejű csavar	3 pcs
M8 önzáró anya	3 pcs
Kulcs	2 pcs

10. ábra



## 3) Telepítés:

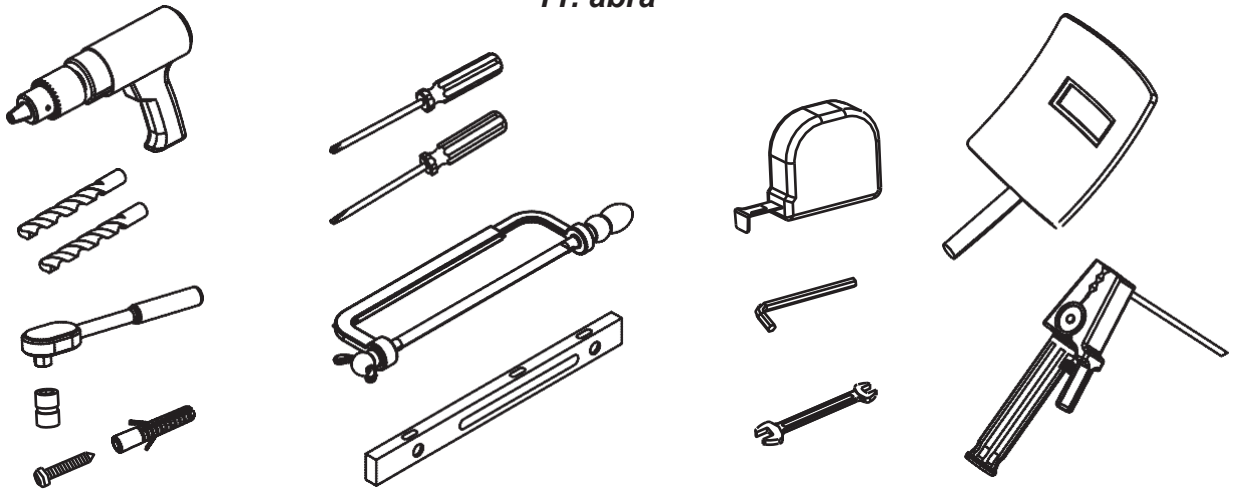
### 3.1 Megjegyzések a működő motorokhoz

A TURN2020 kapunyitók 2,5 méter széles és 200 kg tömegű kapulapokra alkalmazhatók, amelyek 110 fokig nyithatók, elsősorban lakossági használatra, és a teljesítményüket olyan tényezők befolyásolják, mint a kapu mérete, súlya és az éghajlat, melyekhez szükség szerint hozzá kell igazítani a meghajtott nyomatékot.

### 3.1.1 A telepítés során felhasznált eszközök

A telepítés előtt győződjön meg arról, hogy minden szerszám és kábel készen áll, és megfelel az ipari biztonsági szabványnak. Kérjük, tanulmányozza a **11. ábrát**.

11. ábra

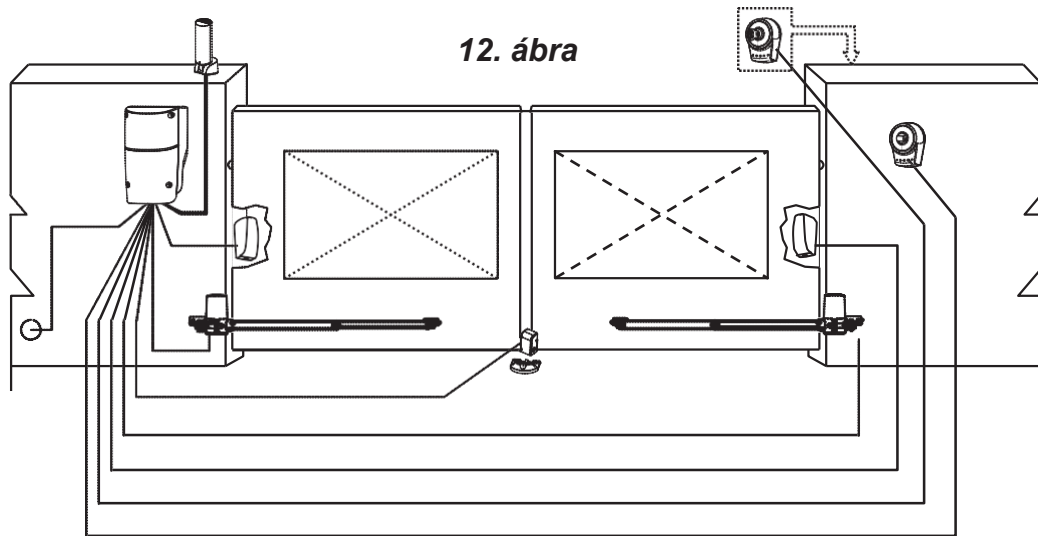


### 3.1.2 Motorok, alkatrészek és beépítésük illusztrációkkal szemléltetve

A TURN2020 telepítési eljárása a különböző tartozékok és a beszerelt mennyiségek miatt változhat. Az alapvető kapcsolási rajzot a **12. ábramutatja** be.

A KIT TURN2020 nem tartalmaz kábeleket a tartozékokhoz.

12. ábra



## 3.2 Tápcsatlakozás

Mivel a TURN2020 nagyon alacsony feszültséget igényel, a telepítéshez nincs szükség szakképzett személyzetre; a felhasználóknak azonban ajánlott a telepítési kézikönyvet alaposan elolvasni, mielőtt belevágnának. Miután megismerte az összes tartozékot és azok helyzetét, ajánlatos a kábelcsatornák elrendezésével kezdeni, hogy megakadályozza a kábelek törését vagy sérülését.

### 3.2.1 Megjegyzések a tápcsatlakozáshoz

1).A motorhoz vezető tápkábel beszerelését szakképzett villanszerelőnek kell elvégeznie. 2).A motor tápkábelét rövidzárlat- és szivárgásvédelemmel kell ellátni. Telepítés vagy karbantartás előtt feltétlenül kapcsolja ki a készüléket.



## 3.3 Telepítés

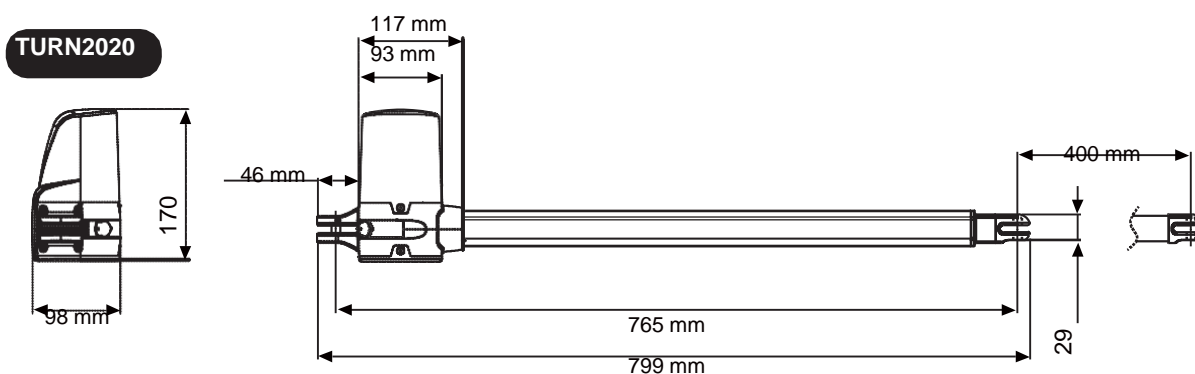
### 3.3.1 Előkészületek a motor telepítéséhez

A TURN2020 nem alkalmazható olyan kapura, amely nem hatékony vagy nem biztonságos, sem a helytelen telepítésből vagy a rossz karbantartásból eredő hibák megoldására.

#### Telepítés előtt ellenőrizze a következőket:

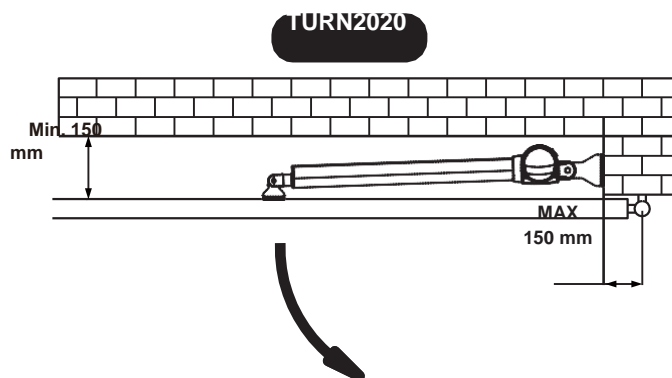
- 1). Győződjön meg arról, hogy a kapu súlya és méretei megfelelnek a TURN2020 működési tartományának. Ne használja a TURN2020 eszközt, ha a kapu specifikációi nem felelnek meg a követelményeknek.
- 2). Győződjön meg arról, hogy a kapu szerkezete megfelel az automatikus működésre és a ható erőkre vonatkozó szabályok kritériumainak.
- 3). Győződjön meg arról, hogy a kapuszárnyak nyitó- vagy záróútjában nincs komoly súrlódás.
- 4). Győződjön meg arról, hogy a kapu vízszintesen szintben van, amelytől semmilyen helyzetben nem tér el.
- 5). Győződjön meg arról, hogy a kapu elviseli a motornyomaték hatását a konzol bármelyik furatára szerelve, amennyiben a felület kellően szilárd.
- 6). Győződjön meg arról, hogy a fényérzékelők lapos felületre vannak felszerelve, valamint hogy a vétel és a közvetítés két vége megfelel egymásnak.
- 7). Ellenőrizze a motorok méreteit az alábbiak szerint.

13. ábra



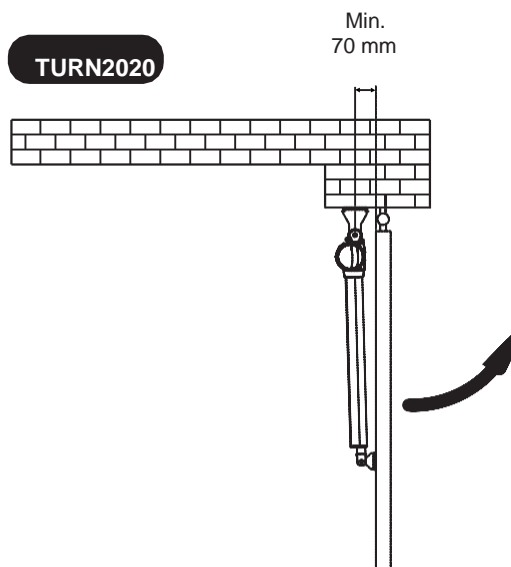
- 8). Ügyeljen arra, hogy a kapu nyitásakor elegendő tér maradjon.

14. ábra



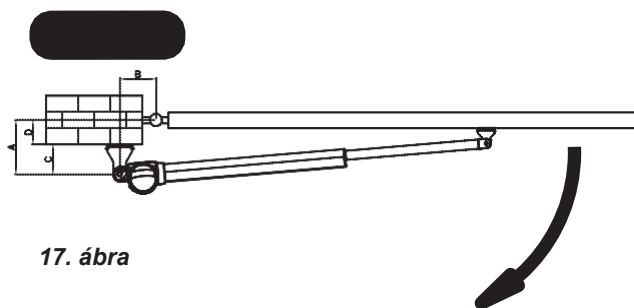
9). Ha a kapu KIFELEÉ NYÍLIK, hagyjon legalább 70 mm-t az oszloptartók és a kapu között.

15. ábra (légi felvétel)

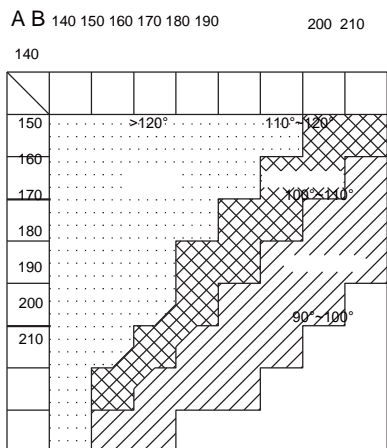


10) . A lapnyílás szögének kritériumként való felhasználása annak érdekében, hogy a 17. ábra összes kritériuma teljesüljön.

16. ábra (légi felvétel)



17. ábra



11). a „C” érték 139 mm.

12). a „D” érték könnyen mérhető a kaputól. 13). „A” = „C” + „D”

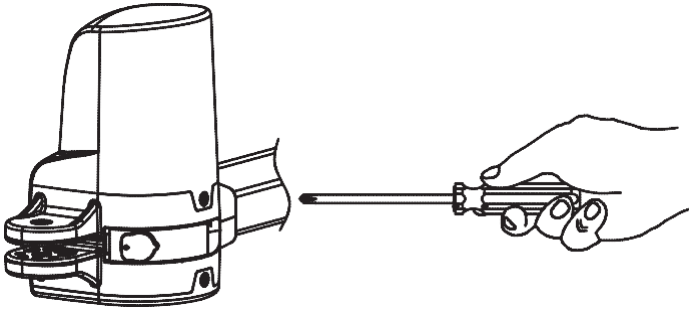
14). A „B” értékét az „A” értékéből és a lapok nyitási szögéből lehet kiszámítani. Pl. Ha „A” = 160 mm, 100 fokos lapnyílásszöggel, akkor a „B” értéke megközelítőleg 190 mm.

**\*\*Győződjön meg arról, hogy a „B” és „A” értékek hasonlóak vagy azonosak, hogy a lapok simán működtethetők legyenek, ami csökkenti a motor terhelését.**

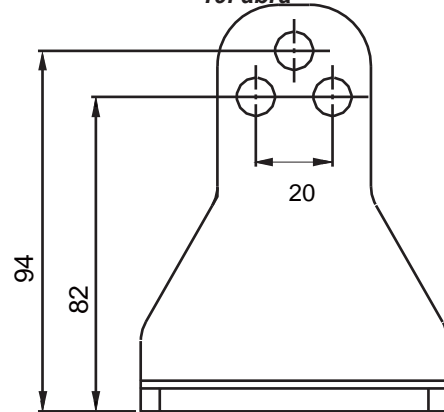
### 3.3.2 A hajtóműmotorok beszerelése

- 1). Válassza ki megfelelően a beépítendő motorok méretét és pozícióját.
- 2). Győződjön meg arról, hogy a felület, amelyre a konzolokat felszerelik, sima, függőleges és merev legyen.
- 3). Rendezze el a motorok tápkábelének kábelcsatornáját.
- 4). Lazítsa meg a csavart, és vegye le a motor burkolatát a **18. ábrán** látható módon. 5). Állítsa a lapokat zárt helyzetbe.
- 6). Használja a **17. ábrán** látható „B” távolságot, és helyezze a hátsó lemezt a megfelelő pozícióba a szerelési felületen. Ellenőrizze, hogy a távolság megfelel-e a **22. ábrán** szereplő értékeknek, vagyis a beszerelni kívánt motor előlapja által elfoglalt pozíciónak.

18. ábra

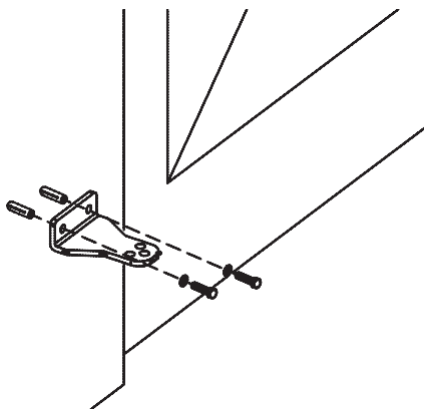


19. ábra

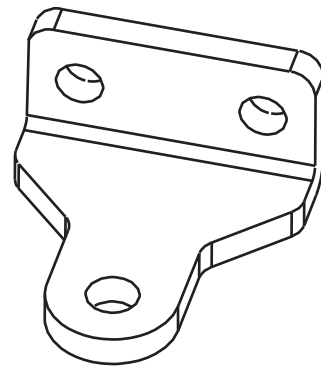


- 7). Helyezzen két oszloptartót a szerelési felületre, és jelölje meg a fúrési pontokat, majd fúrjon négyesével legalább 8 mm átmérőjű lyukakat a szerelési felületre, és rögzítse a tartókat csavarokkal és alátétekkel.
- 8). Győződjön meg arról, hogy az előlap teljesen vízszintesen van felszerelve.

19. ábra

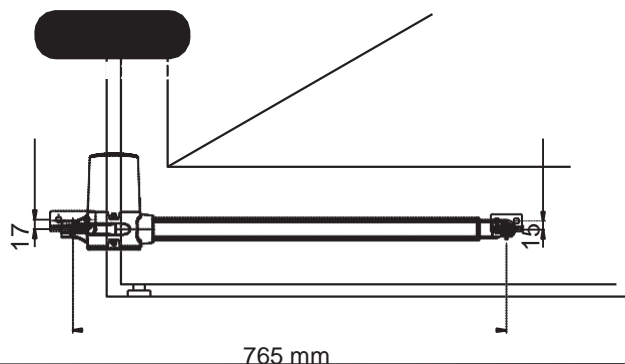


20. ábra



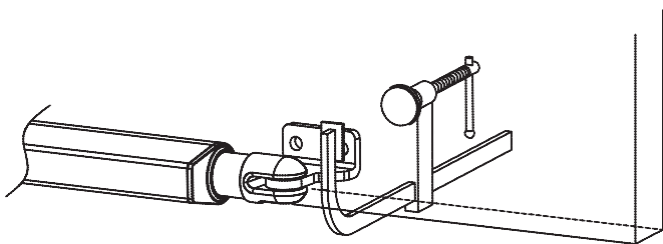
- 9). Győződjön meg arról, hogy a motor előlapja és hátsó lemeze közötti távolság megfelel a **22. ábrán** szereplő értéknek.

22. ábra

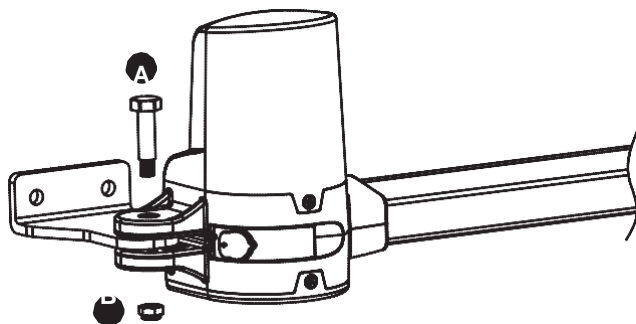


- 10). Szorítsa a bilincsel és rögzítse ideiglenesen a motor előlapját az ajtóra. 11). Emelje fel a motort, és illessze be a csavarokat az előlapba. 12). Emelje fel a motort, és tolja be teljesen a kaput, amíg a motor végén található csavarfuratok egy vonalba kerülnek a hátsó lemezen lévő furatokkal. Rögzítse a motort a hátsó lemezhez a csavarral a **24. ábrán** látható módon.

23. ábra



24. ábra

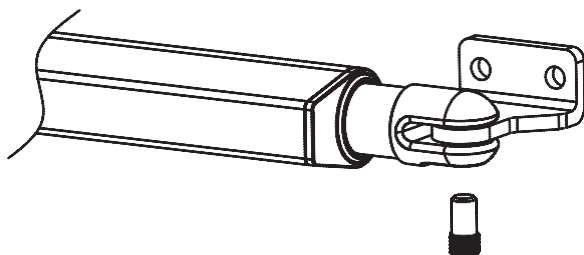


- 13). Szorosan rögzítse az anyát, és félig lazítsa meg, hogy megtartsa a forgó motort. 14). Rögzítse a motor előlő végét az előlaphoz a 15). csavarral. A **A** és anya **B** szorosan. Húzza meg teljesen a csavart. megfelelő kioldókulccsal oldja ki a hajtóműmotort.

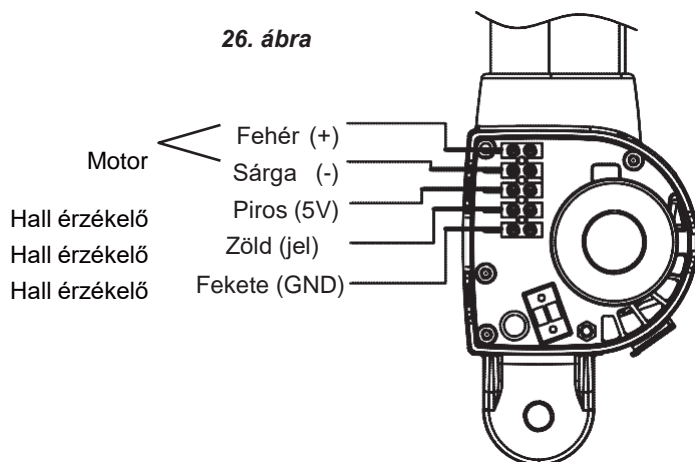
- 16). Próbálja meg eltolni a kinyitott kaput, és győződjön meg arról, hogy a motor kézzel könnyen mozgatható. 17). Győződjön meg arról, hogy a motor előlapja rögzíthető a kapura, amelyre fel szeretné szerelni. 18). A megfelelő kioldókulccsal szorítsa meg újra a hajtóműmotort.

- 19). Lazítsa meg a motorvég tápkábele alatt lévő műanyag anyát, és a tápkábelt az anyán keresztül hatolva csavarja fel. 20). Csatlakoztassa a motor tápkábelét a **26. ábrán** látható módon.

25. ábra



26. ábra



- 21). Fogaskérmotor kioldója (bal oldali motorhoz)

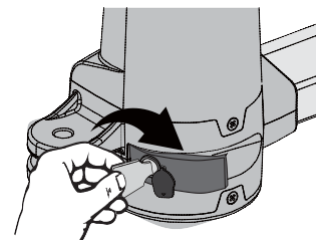
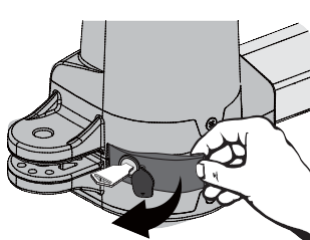
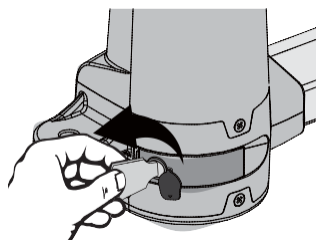
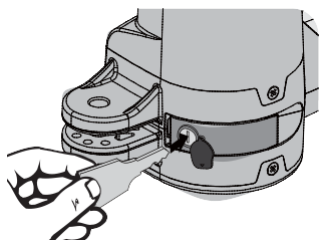
- 1). Helyezze be a kioldókulcsot a kioldónyílásba **27. ábra**.
- 2). Forgassa el a kioldókulcsot az óramutató járásával ellentétes irányba **28. ábra**.
- 3). Húzza ki a kioldórudat **29. ábra**.
- 4). A kioldókulcsot az óramutató járásával megegyező irányban elforgatva rögzítse a kioldórudat. A kioldórúd kihúzott helyzetben kell legyen, amikor a kioldókulcsot az óramutató járásával megegyező irányban elforgatja **30. ábra**.
- 5). A jobb oldali motor esetében a forgatást ellenkező irányban kell végrehajtani.

27. ábra

28. ábra

29. ábra

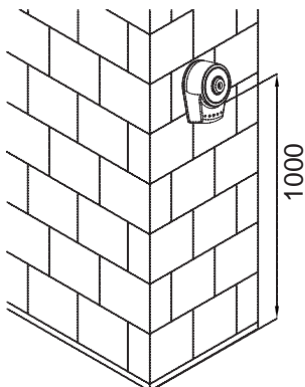
30. ábra



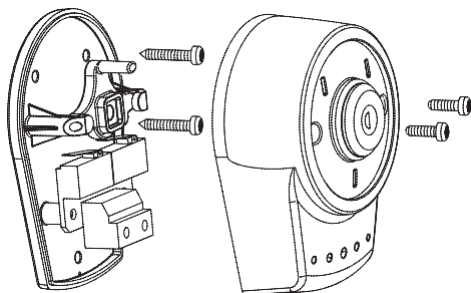
### 3.3.3 PKS-1 kulcsválasztó

- 1). A PKS-1 kulcsválasztó a kapun kívül és a kapu közelében, körülbelül 100 cm magasságban van felszerelve, hogy a lehető legtöbbször használhassák. Először határozza meg a PKS-1 telepítési helyét. Lásd a **3.3.3. (1) ábrát**.
- 2). Távolítsa el a kerek fedelet (A) egy csavarhúzóval. Lásd a **3.3.3. (2) ábrát**.
- 3). Csavarja ki a zártest mellett két csavart. Lásd a **3.3.3. (3) ábrát**.
- 4). Fordítsa el a kulcsot, és válassza el a burkolat alját a zártesttől. Lásd a **3.3.3. (4) ábrát**.

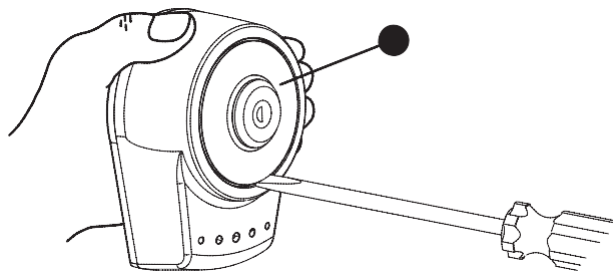
**3.3.3. (1) ábra**



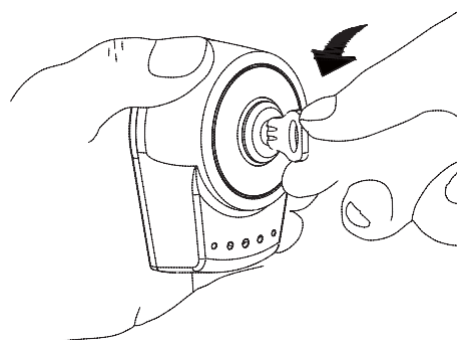
**3.3.3. (3) ábra**



**3.3.3. (2) ábra**

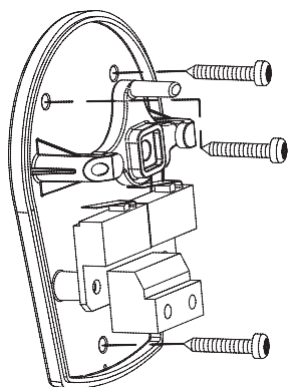


**3.3.3. (4) ábra**

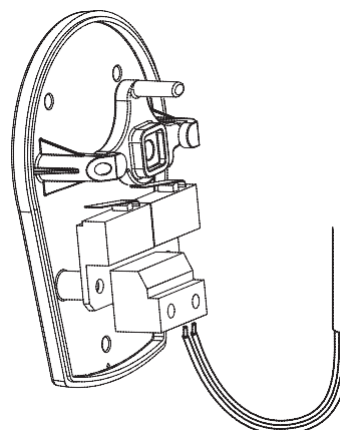


- 5). Törje át a három furatot alul, és referenciaként jelölje meg a furatoknál a pontokat.
- 6). Fúrja a furatokat a falba, és rögzítse az alját a falhoz három csavarral. Lásd a **3.3.3. (5) ábrát**.
- 7). Csatlakoztassa az elektromos vezetékeket a csatlakozókhöz a **3.3.3. (6) ábrán** látható módon. A polaritást nem szükséges megkülönböztetni. A vezetékek csatlakoztatásának megkönnyítése érdekében a csatlakozókat el lehet távolítani.
- 8). Fordítsa el a kulcsot, és helyezze be a burkolatot az aljára. Amikor a kulcsot visszafordítja középső állásba, a burkolat alulra rögzül.
- 9). Húzza meg a zártestet a két csavarral, majd helyezze be és nyomja rá a kerek fedelet a teljes egészéig való rögzítéshez.

**3.3.3. (5) ábra**



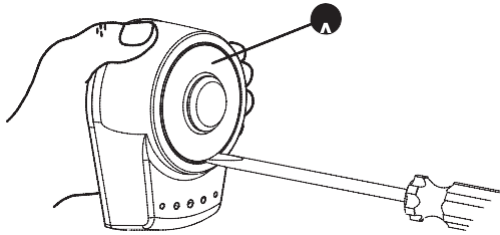
**3.3.3. (6) ábra**



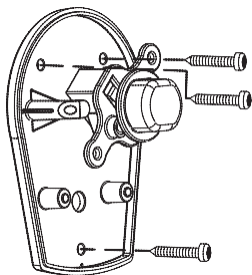
### 3.3.4 PPB-1 nyomógomb

- 1). A PPB-1 nyomógomb beltérben, körülbelül 100 cm magasságban van felszerelve, hogy a lehető legtöbb használhassák.
- 2). Távolítsa el a kerek fedelet (A) egy csavarhúzóval. Lásd a **3.3.4. (1) ábrát**.
- 3). Csavarja ki a gomb melletti két csavart.
- 4). Válassza szét a felső burkolatot az alsó résztől. Lásd a **3.3.4. (2) ábrát**.
- 5). Törje át a három furatot alul, és referenciaként jelölje meg a furatoknál a pontokat.
- 6). Fúrja a furatokat a falba, és rögzítse az alját a falhoz három csavarral. Lásd a **3.3.4. (3) ábrát**.
- 7). Csatlakoztassa az elektromos vezetékeket a 3.3.4. (4) ábrán látható módon a csatlakozókhoz. A polaritást nem szükséges megkülönböztetni. A vezetékek csatlakoztatásának megkönnyítése érdekében a csatlakozókat el lehet távolítani.
- 8). Csatlakoztassa a felső burkolatot az alsó részhez, és csavarja fel két csavarral, majd helyezze be és nyomja rá a kerek fedelet a teljes egységhez való rögzítéshez.

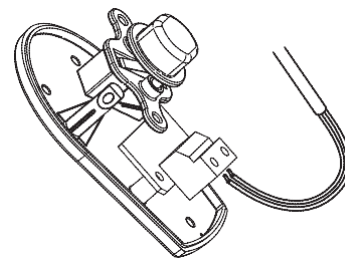
3.3.4. (1) ábra



3.3.4. (3) ábra



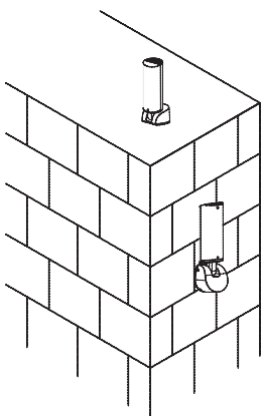
4.3.4. (3) ábra



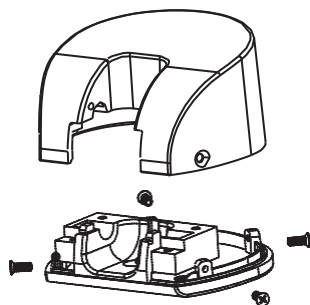
### 3.3.5 PF-1 villogó lámpa

- 1). Döntse el, hova szereli fel a villogó lámpát. A villogó lámpát a kapu közelében kell elhelyezni, hogy a felhasználók és a járókelők könnyen észrevegyék. A villogó lámpa vízszintesen és függőlegesen egyaránt felszerelhető. Lásd a **3.3.5. (1) ábrát**.
- 2). Csavarja ki a lámpa alapján a négy csavart, és válassza le az alapot az alsó résszel együtt, a **3.3.5. (2) ábrán** látható módon.
- 3.) Csatlakoztassa a vezetékeket, és húzza át azokat az alap furatán. Lásd a **3.3.5. (3) ábrát**.
- 4.) Fúrja a furatokat a falba, és rögzítse az alját a falhoz három csavarral. Lásd a **3.3.5. (4) ábrát**.

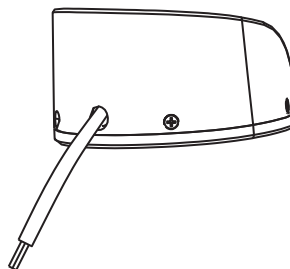
3.3.5. (1) ábra



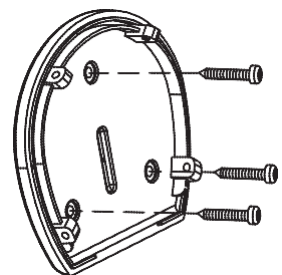
3.3.5. (2) ábra



3.3.5. (3) ábra

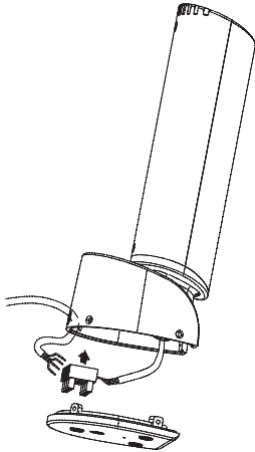


4.3.5. (3) ábra

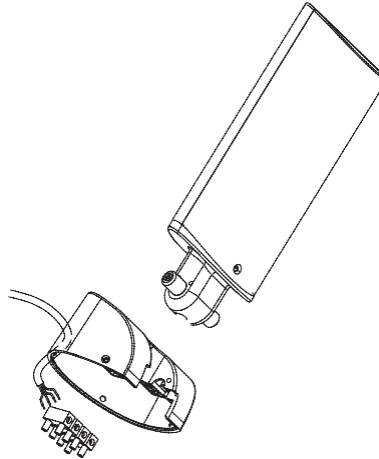


- 5). Csatlakoztassa a lámpa és az antenna négy vezetékét a nyomtatott áramköri lap csatlakozóihoz, és helyezze a vezetékeket a vezetékcsatornába, ha szükséges. Lásd a **3.3.5. (5) ábrát**.
- 6). Szorítsa vissza a négy csavart a lámpaalapon. **3.3.5. (6) ábra**
- 7). Az izzókészlet cseréje. Lásd a **3.3.5. (7) ábrát**
  - 7.1) Csavarja le a villogó lámpa vezetékét a PCB csatlakozókról, és győződjön meg arról, hogy a lámpa tápellátása ki van kapcsolva.
  - 7.2) Oldja ki a villogó lámpa fedelének három csavarját (A) - (B) - (C).
  - 7.3) Válassza le a villogó lámpa fedelét, és cserélje ki az izzókészletet egy újjal.
  - 7.4) Húzza meg a villogó lámpa fedelének három csavarját (A) - (B) - (C).

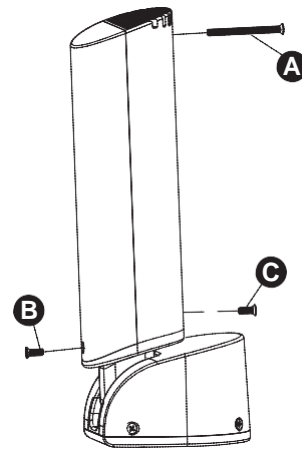
**3.3.5. (5) ábra**



**3.3.5. (6) ábra**



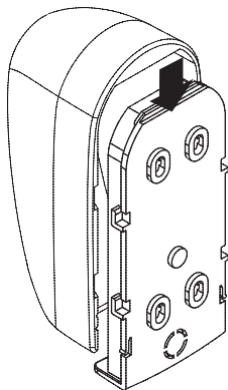
**3.3.5. (7) ábra**



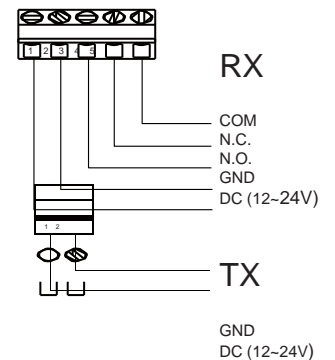
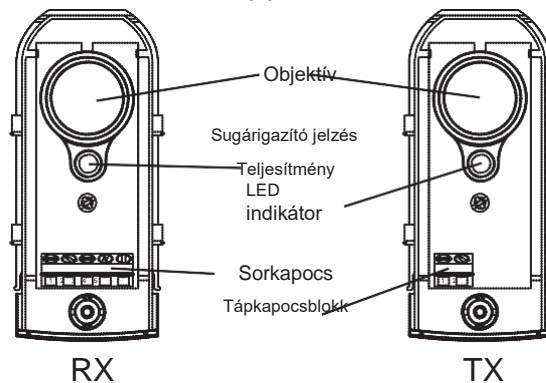
### 3.3.6 PH-2 fotocellák

- 1). Nyissa fel a fedelet **3.3.6. (1) ábra**, és csatlakoztassa a vezetékeket **3.3.6. (2) ábra**.
- 2). Szerelje fel a vevőt és az adót a megfelelő helyre **3.3.6. (3) ábra**.
- 3). Győződjön meg arról, hogy a vevő és az adó között nincsenek akadályok.  
Az optimális hatékonyság érdekében a vevőt és az adót megfelelően össze kell hangolni.
- 4). Kapcsolja be a fotocellákat, és győződjön meg arról, hogy a vevő és az adó LED-lámpája BE van kapcsolva.

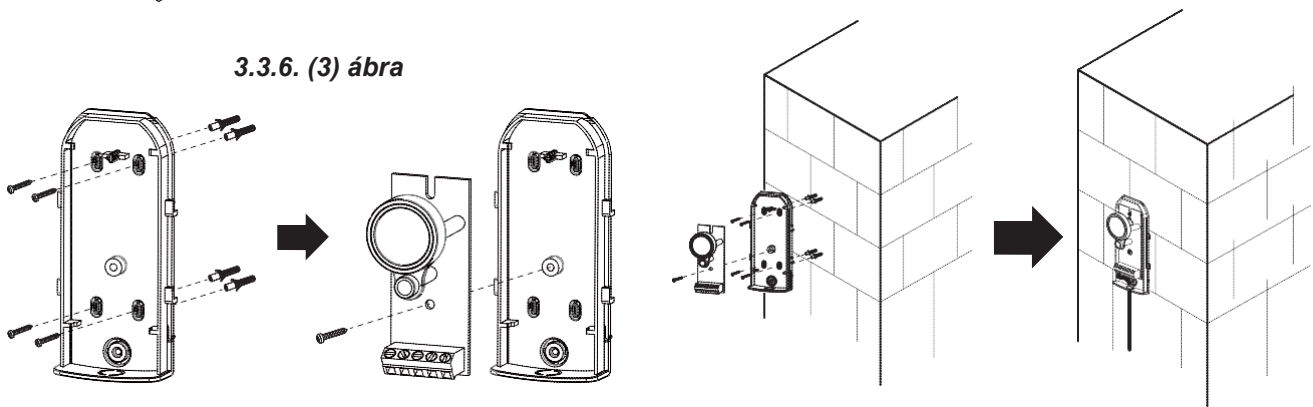
**3.3.6. (1) ábra**



**3.3.6. (2) ábra**



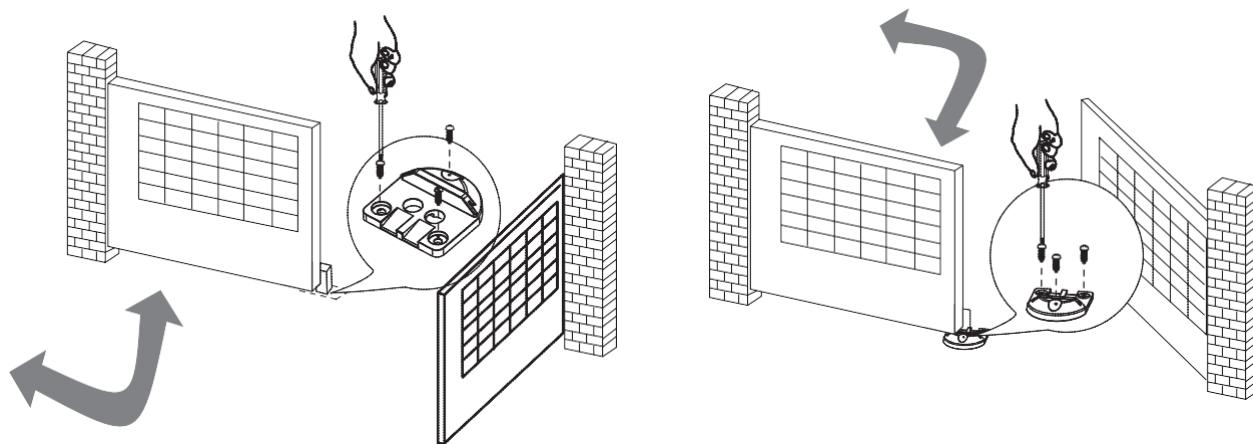
**3.3.6. (3) ábra**



### 3.3.7 PEL-1 elektromos retesz és PS-1 dugó

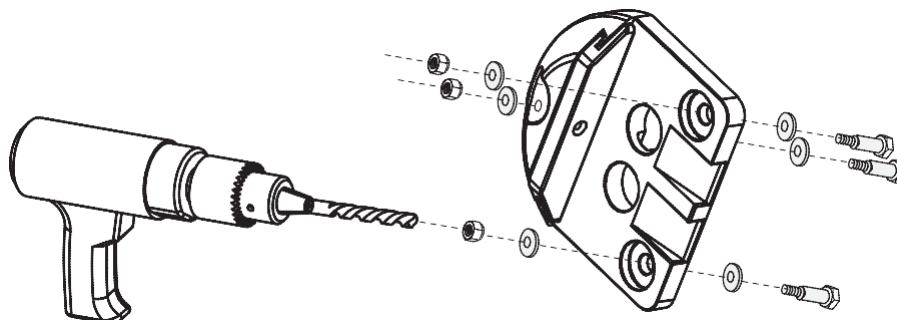
#### 1. Dugó:

- 1). A dugó felszerelése előtt győződjön meg arról, hogy a kapuk közel vannak egymáshoz, és a felszerelendő felület sík.
- 2). Helyezze a dugót a földre, az alját használva referenciaként, és jelölje meg a 3 fúrési pontot.  
Lásd a **3.3.7. (1) ábrát** Befelé nyíló kapu esetében.  
Lásd **3.3.7. ábra (2)** Kifelé nyíló kapu esetében.



Megjegyzés: Ha a kapu kifelé nyílik, helyezze a dugót az ellenkező irányba.

- 3). Fúrja meg a 3 megjelölt pontot, majd csavarokkal és alátétekkel rögzítse biztonságosan a dugót a talajhoz.  
Lásd a **3.3.7. (3) ábrát**





## 2. Elektromos retesz:

(Ha a kapu kifelé nyílik)

1). Ha a kapu kifelé nyílik, cserélje ki a rugót belülről, és csavarja be a másik helyre.

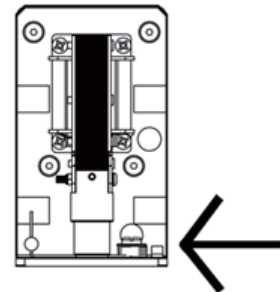
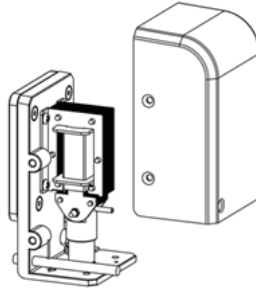
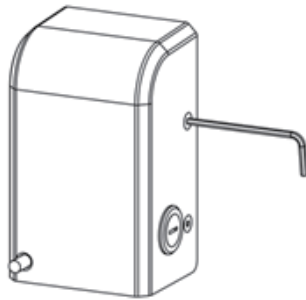
Lásd a **3.3.7. (4)**, a **3.3.7. (5)**, a **3.3.7. (6)** és a **3.3.7. (7) ábrát**

**3.3.7. (4) ábra** Csavarja ki a csavarokat.

**3.3.7. (5) ábra** Vegye le a burkolatot.

**3.3.7. (6) ábra**

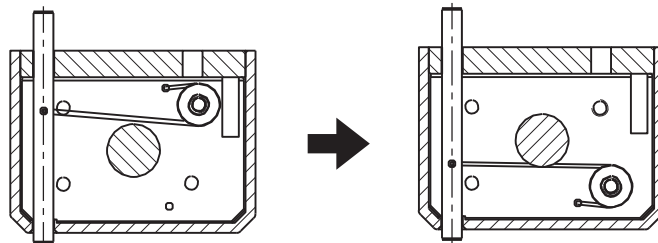
A rugó helye.



**3.3.7. (7) ábra**

Cserélje ki a rugót, és csavarja be a másik helyre.

(Beszerelés)

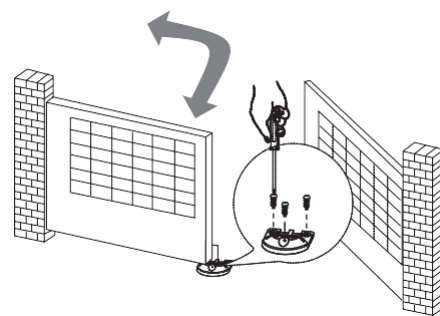
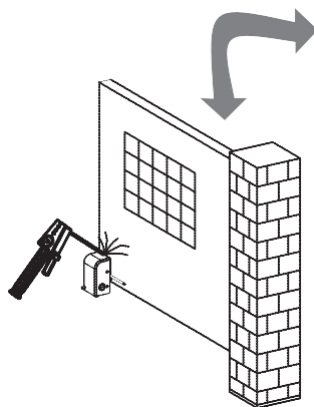


2). Hegessze az elektromos retesz hátsó lemezét a főkapun lévő felülethez. Lásd a **3.3.7. (8) ábrát**.

Akadályozza meg, hogy a rögzített lemez hője megolvassza a vezetékeket!

**3.3.7. (8) ábra** Befelé nyíló kapu esetében.

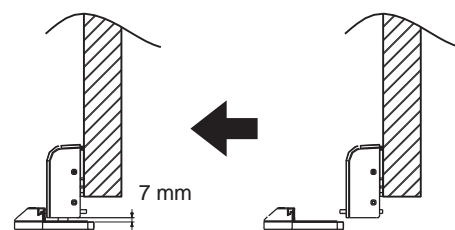
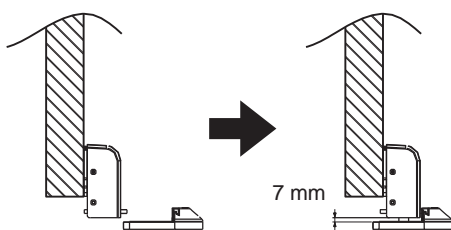
**3.3.7. (9) ábra** Kifelé nyíló kapu esetében.



3). Az elektromos zár alja és a dugó közötti rés kevesebb kell legyen, mint 7 mm. Lásd a **3.3.7. (10) ábrát**

**3.3.7. (10) ábra** Befelé nyíló kapu esetében.

**3.3.7. (11) ábra** Kifelé nyíló kapu esetében.



4). Csatlakoztassa az elektromos retesz vezetékét a PCB RETESZ és GND kapcsaihoz.

#### 4) Műszaki jellemzők

##### TURN2020

<b>Motor</b>	24Vdc motor mechanikus kioldóval
<b>Fogaskerék típusa</b>	Csigakerék
<b>Tolóerő</b>	2000N
<b>Lökethossz</b>	400 mm
<b>Tápegység</b>	24Vdc
<b>Maximális üzemi áram</b>	4,2 A maximum 10 másodpercig.
<b>Maximális kapusúly</b>	200 kg laponként
<b>Maximális kapuhossz</b>	2,5 méter
<b>Munkaciklus</b>	20%
<b>Üzemi hőmérséklet</b>	-20°C~+50°C
<b>Méret</b>	799 mm * 98 mm * 170 mm
<b>Súly</b>	3,6 kg

#### 4.3 PH-2 fotocellák

<b>Érzékelés típusa</b>	Átmenő sugár
<b>Működési távolság</b>	25 méter
<b>Válaszidő</b>	100 ms
<b>Bemeneti feszültség</b>	AC/DC 12~24V
<b>Üzemi hőmérséklet</b>	-20°C~+60°C
<b>Védelmi osztály</b>	IP54
<b>Méret</b>	96 mm * 45 mm * 43 mm

#### 4.4 PKS-1 kulcsválasztó

<b>Alkalmazás</b>	Kültéri használatra
<b>Telepítés</b>	Függőlegesen falra szerelhető
<b>Üzemi hőmérséklet</b>	-20°C~+50°C
<b>Méret</b>	85mm*60.5mm*40.5mm

#### 4.5 PPB-1 nyomógomb

<b>Alkalmazás</b>	Kültéri használatra
<b>Telepítés</b>	Függőlegesen falra szerelhető
<b>Üzemi hőmérséklet</b>	-20°C~+50°C
<b>Méret</b>	85mm*60.5mm*40.0mm

#### 4.6 PF-1 villogó lámpa

<b>Alkalmazás</b>	Figyelmeztetés céljából a lapok mozgása során
<b>Lámpa</b>	24 Vdc halogén izzó
<b>Üzemi hőmérséklet</b>	-20°C~+50°C
<b>Telepítés</b>	vízszintesen vagy függőlegesen telepítve
<b>Méret</b>	205 mm * 80 mm * 75 mm

#### 4.7 PR-1 rádió adóvevő

<b>Alkalmazás</b>	Rádió adóvevő a PW220/PW230 távvezérléséhez
<b>Frekvencia</b>	433.92Mhz
<b>Kódolás</b>	Gördülő kód
<b>Gombok</b>	2, egykapus vagy kétkapus működéshez
<b>Tápegység</b>	3V egy CR2032 gombos lítiumelemmel
<b>Üzemi hőmérséklet</b>	-20°C~+50°C
<b>Méret</b>	71,5 mm * 33 mm * 14 mm

#### 4.8 PEL-1 elektromos retesz

<b>Alkalmazás</b>	A kapu zárásához.
<b>Tápegység</b>	24Vdc
<b>Üzemi hőmérséklet</b>	-20°C~+50°C
<b>Működési áram</b>	5A
<b>Méret</b>	61 mm * 55 mm * 120 mm